

Nivåvænge Grundejerforening

30. november 2023

Til

Trafikchef Jakob Hansen Wrisberg

og

Medlemmerne af Plan-, Trafik og Klimaudvalget

CC: Grundejerforeningen Nivå Park

## **Input til forarbejde til trafikplan for Niverødvej ud for Nivåvænge**

### **Indledning**

I Nivåvænge Grundejerforening er vi meget optagede af at **sikkerheden bliver maksimal og støjen minimal** på Niverødvej efter gennemførelse af Nivå Bymidte.

Derfor har vi ved flere lejligheder henvendt os til Plan, Trafik- og Miljøudvalget med kommentarer og forslag. På udvalgets møde den 6. marts blev administrationen opfordret til at inddrage os i forarbejdet.

Da der ikke rigtig skete noget tillod vi os at spørge til, hvornår vi blev inddraget. Vi fik den 29. september svar fra Jakob Hansen Wrisberg, som opfordrede os til at sende vore kommentarer. De kommer nedenfor.

Vi har forstået, at en ekstern rådgiver hen over vinteren 2023/-24 vil udforme et konkret udspil til politisk beslutning. Vi ser frem til at mødes med vedkommende i god tid inden endeligt udspil udformes.

Vore kommentarer tager udgangspunkt i blandt andet de forslag og fakta, som indgik i udvalgsbehandlingen den 6. marts 2023.

### **Et stigende antal bilister**

En trafikmåling viste, at der i dag kører 1000 biler om dagen på Niverødvej, og Miljørapporten viste, at der er en årsdøgntrafik på 1500 biler. Endelig nævnes, at der ikke forventes "en væsentlig ændring af trafikbilledet efter etablering af Nivå Bymidte".

Vi sætter spørgsmålstegn ved den vurdering på grund af etablering af den nye store skole, og at Niverødvej ud for blandt andet Nivåvænge ændres, så der bliver mulighed for gennemkørsel for biler, hvor der i dag kun kører busser.

Erfaringerne med trafik i forbindelse med skolestart på den gamle og meget mindre skole gør, at vi forventer stigende trafik forårsaget af blandt andet forældre, der afleverer børn, og lærere der skal på arbejde på den nye skole samt almindelig trafik til og fra bymidten.

## Trafiktæthed ved skolestart

Hvis vi alene forholder os til antal biler anslået i Miljørapporten – udformet før etablering af Nivå Bymidte, og hvis blot 20% af disse biler skal frem til skolen cirka en halv time før skolestart, så vil 10 biler i minuttet passere på strækningen, og der vil være 6 sekunder mellem hver bil.

## Prioritering af sikkerhed for børn og andre bløde trafikanter

Flere typer foranstaltninger kan tilsammen medvirke til at øge sikkerheden:

- Nedsættelse af hastigheden til 30 km. i timen. Skiltene, der foreslås, er kun vejledende, og derfor foreslår vi, at der opsættes en hastighedstavle, som blinker, hvis den anbefalede hastighed overstiges
- Den eksisterende vejbredder på 3m fastholdes, og der etableres effektive vejbumpe, som medvirker til at holde hastigheden nede.
- Plan-, Trafik og Miljø udvalget har foreslået at nedlægge de eksisterende fodgængerovergange. Det forekommer os uforståeligt.

I stedet foreslår vi følgende:

- Den eksisterende midterhelle er for nærværende på 1 meter. Den er for smal til at give sikkerhed ved overgang for de bløde trafikanter evt. med cykel. Vi foreslår derfor, at der etableres belyste fodgængerovergange med krydsningsheller på 2,5 meter på de to krydsningssteder ved henholdsvis ind- og udkørslerne til Bymidten i vest samt ved overgangen fra banestien/Niverødvej til cykel-/gangstien i byslangen.
- Indkørslen til Nivå Bymidte foreslår vi placeret ud for indkørslen til Nivåvænge/Nivå Park, og der opsættes intelligent rød/grøn lysregulering med belyste fodgængerovergange, da det forventes, at denne indkørsel vil blive den mest benyttede vej til skolen.
- Desuden forventer vi, at fodgængerovergangen ved Solbjergvej bevares, da fortovet i den ene side af Niverødvej ophører, og fodgængere derfor er tvunget til at krydse vejen der, hvor vejen svinger.

Generelt er det vores opfattelse, at kvalitet og omfang af belysning har stor betydning for tryk og sikkerhed på Niverødvej. Det gælder ikke mindst på overgangssteder og cykelstier på begge sider af vejen.

### **Initiativer til at modvirke øget trafikstøj**

Af figur 2 i Miljøvurderingen af Lokalplan 110 fremgår, at der bliver støjbelastning på nordsiden af Niverødvej.

- Hvis der opsættes støjskærme på nordsiden, kan det ikke være reflekterende skærme, som reflekterer støjen over på sydsiden. De skal være lydabsorberende for at forebygge genkast.
- 
- Der kan desuden blive behov for en lav støjmur (cirka 1 meter) på sydsiden, da de lavereliggende huse i Nivåvænge kan blive væsentligt mere generet af støj fra vejen.
- Asfalten skal udskiftes med blød asfalt i forbindelse med reovering, da den eksisterende er meget slidt og ujævn

### **Andre forventninger**

Vi ser frem til at modtage en Trafiksikkerhedsrevision, som viser de udfordringer, der kommer på Niverødvej samt de tilhørende tiltag fra kommunens side.

Endelig forventer vi – når den foreligger - at modtage politiets godkendelse af de nye forhold på Niverødvej i henhold til færdselslovens § 100 om samtykke til udførelse af et fremsendt vejprojekt.

I Nivåvænge Grundejerforening ser frem til et fortsat konstruktivt samarbejde med henblik på at nå frem til at optimal løsning for alle parter.

Med venlig hilsen

Nivåvænge Grundejerforening

Anne Kofoed, formand. Mail: [anne.kofoed@hotmail.com](mailto:anne.kofoed@hotmail.com)