

# Nivåvænge Nyt

Nr. 3 – 2017

## Indledning

Denne udgave af Nivåvænge indeholder tre informationer:

- Reminder om Sct. Hans festen
- Sæt kryds i kalenderen lørdag den 19. august – Frank Rygaard skal fejres
- Borgmester Thomas Lykke Pedersen melder tilbage om stisystemet til Nivå Station

## Sct. Hans festen i Nivåvænge

Fredag den 23. august kl. 18.00 er bebyggelsens store griller klar til at modtage de medbragte madvarer på arealet syd for bebyggelsen. Der er også borde/bænke, så man kan nyde mad og drikke i selskab med små og store plus eventuelle gæster.

Klokken 20.30 tændes bålet. Mørkt er det ikke, men børnene skal også have mulighed for at opleve et Sct. Hans bål og høre midsommervisen.

## Varmemester Frank Rygaards 30 års jubilæum fejres med reception

Den 1. august 2017 har varmemester Frank Rygaard været ansat i Nivåvænge i 30 år.

Jubilæet fejres med en reception lørdag den 19. august kl. 14 – 16 i Bunkeren, og det er bestyrelsen håb, at mange vil deltage og være med til at markere den store betydning, Frank Rygaards indsats har for alle i Nivåvænge.

Invitation vil blive udsendt i starten af august.

## Fredensborgs borgmesters svar på bestyrelsens kritik af nyt stisystem

I starten af 2017 rettede bestyrelsen henvendelse til Borgmester Thomas Lykke Pedersen, fordi sti systemet, som var ved at blive etableret til Nivå Station/ Nivå Centeret på en række punkter, var ringere og på nogle punkter farligt for beboere i Nivåvænge, der kom fra bebyggelsen og skulle til stationen/centeret.

Henvendelsen resulterede i en gåtur med deltagelse af bl.a. borgmesteren, formanden for fagudvalget, repræsentanter fra forvaltningen og selvfølgelig Nivåvænges bestyrelse.

Indtrykket var, at der blev lyttet til bestyrelsens bekymringer og forslag, men det var også tydeligt, at især tre forhold begrænsede mulighederne for at gennemføre de forslag, vi ønskede: 1) Det nye stisystem var bl.a. skabt i samarbejde med Nivå Skole Syds bestyrelse, som arbejdede for sikrere skoleveje for eleverne 2) Kommunen havde betalt eksterne eksperter for at udforme forslag og 3) det var et dyrt projekt, og hvis det skulle ændres, ville det overskride det afsatte budget.

I bestyrelsen håbede vi alligevel, at vore argumenter ville gøre indtryk.

Nu er der kommet en grundig tilbagemelding fra Borgmesteren, og hvad opnåede vi:

- Hækken hvor fodgængere og cyklister skal passere busbanen er blevet skåret ned til under 1 meter ca. 6 meter på hver side af overgangen. Den oprindelige plan var 1-2 meter. Oversigten for både buschauffører og ikke mindst børn er forbedret.
- "På sigt" – hvornår fremgår ikke – vil stien vest for busbanen blive forlænget til stationen/centeret, så fodgængere og cyklister ikke skal krydse busbanen.
- Fredensborg Kommune forhandler med Dong om overtagelse af belysningen langs stierne, så der kommer mere lys langs stien.

Det var ikke de resultater, bestyrelsen ønskede, men vi forsøgte.

Vi ønskede bl.a.

- at få genetableret fortovet udfor Nivåvænge,
- at undgå at nivåvænge beboere skulle krydse både cykelsti, vejbane og busbane
- at få adskilt cyklende og gående på den allerede eksisterende sti langs hækken. (Det viste sig ikke muligt på grund af lovgivning)

Bestyrelsen ønsker alle i Nivåvænge en god sommer

Redaktion Anne Kofoed, nr. 92